

Moto TUNING

N°33 - AOÛT/SEPTEMBRE 2002
TOUS LES 2 MOIS - 5,30 €

Numéro 33
5,30 €

LE TUNING MAGAZINE

SPORT

Roadster Cup

MOTO TAPÉE

Cadre et polys

NÉO-RÉTRO

BMW R 100 S



DOSSIER

SUZUKI SV 650

Personnalisez, préparez-la !

REPORTAGE

1^{ER} BIKE BURN SHOW

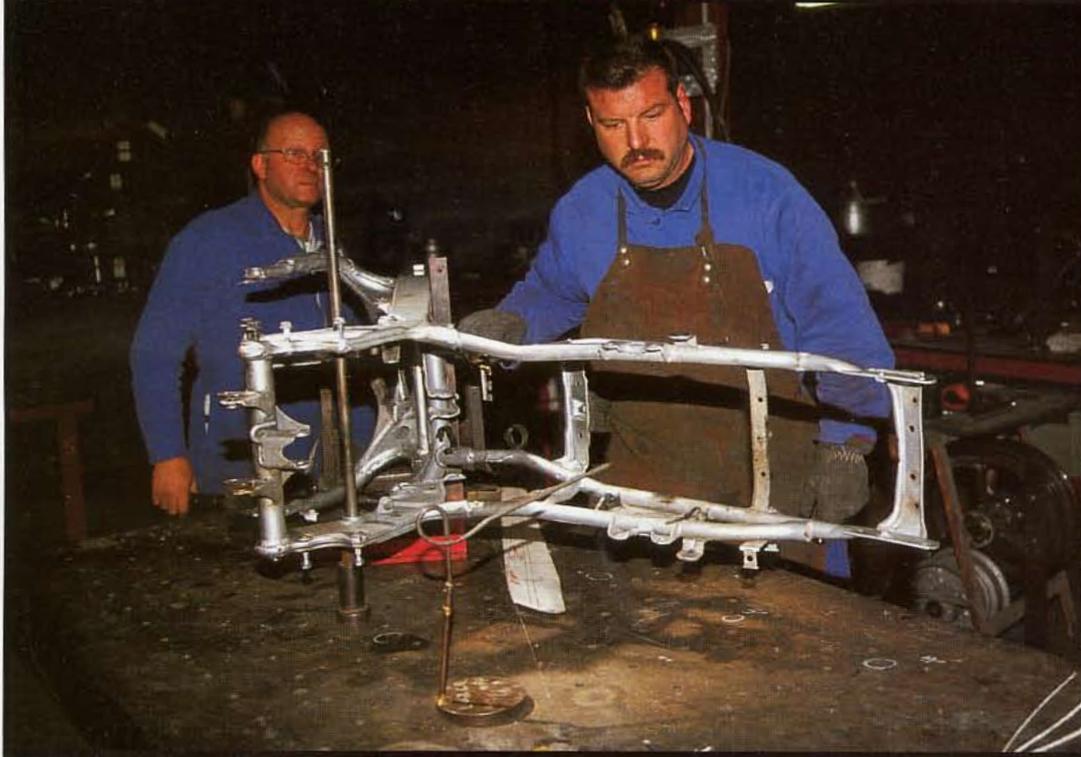
**NUMÉRO SPÉCIAL
ANNIVERSAIRE**

**2 POSTERS
CADEAU**

+196 PAGES

L 18299 - 33 H - F : 5,30 € - RD





Par acquis de conscience, nous nous sommes fendus d'une étape qui n'était pas obligatoire (la CBR nous ayant été vendue avec la carte grise, et pas en épave) : le contrôle de la partie-cycle. Mission confiée à la société RC3D, située 31, av du Général-Leclerc à Itteville (Essonne). Tel : 01 69 90 93 11.

Inspection de la colonne : l'introduction d'une entretoise révèle une légère déformation de la cuvette de direction.



Les tubes de fourche présentent également des écarts de l'ordre de 35 centièmes (tube droit) et de 40 centièmes (tube gauche). Ils seront entièrement démontés et rectifiés. Dans un souci d'esthétique, nous avons également fait repeindre toute la partie-cycle.

À droite de la photo, on distingue les tubes de fourche, ressorts et autres organes internes qu'il va falloir remonter par nos propres moyens...



Le cadre, surmonté du réservoir débosselé, semble "crever" d'envie qu'on lui passe un costume. Manque de chance, les polyesters laissent entrevoir plus que quelques petits interstices. Les polys ont-ils été démoulés à la hâte ? Y a-t-il eu erreur sur "l'année/modèle" ?

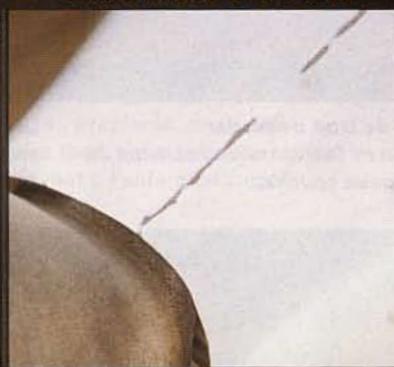


Oui, on en a bavé...



Joël, le boss de RC3D, insère le cadre sur l'axe du marbre (le degré 0). Le marbre permet le travail en trois dimensions, à l'aide d'instrument comme le trusquin (main droite).

Pour Joël, il n'y a aucun doute : il y a aussi eu un choc côté gauche, qui a entraîné une légère torsion du cadre.



Les coques en polyester étant arrivées à bon port, nous nous empressons de faire une tentative de mise en place. L'ajustement n'est pas évident. Cependant, il convient de ne pas s'affoler trop tôt : le contrôle s'effectue une fois toutes les pièces assemblées.

Franck entreprend de percer les pattes qui doivent en principe venir s'ajuster directement sur les fixations du cadre. Roulements de tambour...



Avant le vissage des polys, on aura au préalable percé en douceur les attaches de fixation. On utilise un petit foret en métal pour passer progressivement à la taille ad hoc.

La stupeur et désolation s'emparent des troupes. Les photos indiquent clairement que les polys ne sont pas adaptés. Heureusement, Franck a une idée de génie : faisons comme Cedric Ruellou (MT 31), et adaptons l'adaptable !